

Št. projekta: 297/17

Št. načrta: 297/17

Projektna dokumentacija: PZI

TEHNIČNO POROČILO

Po recenziji, maj 2018

Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste s hodnikom za pešce R1-219/1237 od km 6,000 do km 6,400 v območju Pečice.

1. SPLOŠNO

Investitoriki Občini Šmarje pri Jelšah in Rogaška Slatina sta pristopili k rekonstrukciji regionalne ceste s hodnikom za pešce R1-219/1237 od km 6,00 do km 6,40 v območju Pečice. Gre za odsek ceste v dolžini cca. 400 m med km 6+000 in 6+400. V sklopu rekonstrukcije se uredi vozišče v širini 6,0 m s potrebnimi razširitvami. Ob levem robu vozišča se izvede hodnik za pešce širine 1,5 m. Na trasi se na dveh mestih izvede prehod za pešce in par avtobusnih postaj.

Gre za obstoječo regionalno cesto, ki ima funkcijo povezovalne ceste na relaciji Poljčane – Podplat. V sklopu rekonstrukcije se izvede vozišče v širini 6,0 m s potrebnimi razširitvami. Ob levem robu vozišča je predvidena izgradnja pločnika širine 1,5 m. Uredi se par avtobusnih postajališč v niši.



Slika 1: Trasa predvidene rekonstrukcije regionalne ceste R1-219/1237

Med profilom 4 in 7 je skon ceste v smeri proti desni. Ob desnem robu poteka asfaltna mulda, na kateri se izvedejo vtočni jaški z LTŽ rešetko. Zbrane vode se odvedejo v meteorni kanal, ki poteka po levi strani cestišča.

Med profili P9 in P19 je izvedena asfaltna mulda ob desnem robu cestišča. Zbrane vode v muldi odvedemo prek LTŽ rešetk v kanal na levi strani cestišča.

Zbrane vode v obeh kanalih se odvedejo v obstoječ odvodni jarek.

2. OBSTOJEČE STANJE

Obravnavana cesta poteka skozi redkeje pozidano območje Pečice. Gre za regionalno cesto R1-219/1237, ki vodi proti kraju Podplat in se naprej naveže na regionalno cesto R1-107/1238.

Regionalna cesta ima vlogo povezovalne ceste na katero se vzdolž obravnavanega odseka priključujejo tako individualni priključki kot tudi lokalni cesti LC406102 in LC406021, ki se navezujeta z desne strani. V smislu strukture prometa se na cesti pojavljajo tako osebna, tovorna vozila kot tudi javni prevoz (avtobus).

Vozišče regionalne ceste ima širino 6,0 m z utrjeno makadamsko bankino v širini 0,75-1,0 m.

Vozišče regionalne ceste je v slabem stanju. Vzdolž pojavljajo izrazite mrežaste razpoke na površini, ki so lokalno (slabo) sanirane celoten odsek se. Hkrati z razpokami je zaslediti pojav kolesnic. Vzroke za slabo stanje vozišča gre iskati v pomanjkljivem odvodnjavanju in neustrezni dimenziji cestnega telesa ter neugodni sestavi temeljnih tal.



Slika 2: Poškodbe vozišča regionalne ceste R3-681/4006

Odvodnjavanje meteornih vod s cestišča je urejeno razpršeno po terenu preko brežine ali v obcestni jarek.

Cestna razsvetljava v obstoječem stanju na obravnavanem odseku ni prisotna.

Komunalni vodi so prisotni vzdolž celotne trase. Pojavljajo se TK, elektro vod in vodovod PEHD DN50 in hišni priključek vodovoda.

3. PROJEKTNE OSNOVE

Osnova za izdelavo projekta "Rekonstrukcija regionalne ceste s hodnikom za pešce R1-219/1237 od km 6,000 do km 6,400 v območju Pečice" je bila izdana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije.

Kot podlaga za projektiranje je bil izdelan geodetski posnetek obstoječega stanja terena.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije in umestitve objekta je bila izvedena ocena temeljnih tal.

OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

Preddela

V preddelih je predvideno:

Geodetska dela, predviden posek grmovja, dreves, živih mej, ograj, postavitve začasne prometne signalizacije za označitev gradbišča.

Zemeljska dela

Niveleta terena se bistveno ne spremeni, vendar je potrebno zaradi uničenega obstoječega zgornjega ustroja le tega izkopati in odstraniti. Zato je največ izkopov predvideno zaradi odstranitve vozišča. Vse zelenice se humusirajo in posejejo s travnim semenom. Temeljna tla morajo biti izvedena v predpisanem padcu in utrjena, da se lahko izvede vgrajevanje kamnite posteljice.

Brežine nasipov so oblikovane v naklonu 2 : 3. Izkope mora pred pričetkom vgrajevanja pregledati geolog.

Material iz izkopov, ki je primeren za vgradnjo nasipov, ga je potrebno deponirati na začasni deponiji in se kasneje uporabi za nasipe.

Neustrezen material (asfalt, beton, drogovi, ograje) se odpelje na deponijo – odlagališče gradbenega materiala.

Zgornji ustroj

K zgornjemu ustroju spada:

Asfaltni sloj
Tamponski sloj
Tlakovane površine
Robniki in obrobe
Bankine

Sestava zgornjega ustroja je podana v elaboratu Dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

Izvajalec mora dosegati zahtevano kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov.

Na posameznih planumih mora doseči naslednje vrednosti:

Na planumu temeljnih tal v zemljini $E_v > 30 \text{ MN/m}^2$, zbitost 98%

Na planumu kamnite grede $EV_2 > 80 \text{ MN/m}^2$, zbitost 98%

Na planumu tampona $EV_2 > 100 \text{ MN/m}^2$, $EV_2/EV_1 < 2,2$, zbitost 98%

4. ZASNOVA

V sklopu rekonstrukcije so predvideni naslednji posegi:

- Rekonstrukcija voziščne konstrukcije, vključno z menjavo ustroja (greda, tampon, nosilna ter obrabno zaporna asfaltna plast),
- Izgradnja opornih ter podpornih konstrukcij
- Izgradnja hodnika za pešce (izvede se hodnik ob levi strani vozišča),
- Ureditev odvodnjavanja vzdolž ceste,
- Izgradnja cestne razsvetljave,
- Ureditev prometne signalizacije (tako vertikalne kot horizontalne),
- Ureditev para avtobusnih postajališč na vozišča.

Vozišče regionalne ceste se pri posegu ne zazširi in ostaja široko 6,0 m (+ razširitve).

Ker je obstoječi ustroj cestnega telesa dotrajan oz. neustrezen, se ta uredi na novo.

Vzdolž levega robu vozišča se zgradi hodnik za pešce v širini 1,5 m. Na območju avtobusnih postajališč – skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Ur. l. RS št. 106/2011), 19. člen, (4), znaša širina čakališča 2,0 m.

5. TRASNI ELEMENT

Trasni elementi so prilagojeni obstoječi trasi regionalne ceste, upoštevan pa je Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS št. 26/2006), Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Ur. list RS št. 99/2015). Cesta spada med

povezovalne ceste. Teren, po katerem poteka obravnavani odsek je hribovit. Projektna hitrost je 80 km/h, cesta poteka v območju redko poseljenega naselja Pečica. Za račun razširitev je upoštevano srečanje osebnega avtomobila (4m) in tovornjaka (8m).

6. ODVODNJAVANJE

Splošno:

Na večjem delu trase je obstoječe odvodnjavanje meteornih vod urejeno razpršeno. Zaradi ugotovljenega velikega vzdolžnega nagiba ceste, in opaženega spiranja bankin, ki je posledica delovanja meteornih voda, se na območju med profili P4 in P19 izvede mulda širine 0.50 m, z izvedenimi vtočnimi jaški z LTŽ rešetko. Tako smo na tem območju nadomestili razpršeno odvodnjavanje z kanaliziranim. Zbrano meteorno vodo odvedemo v obstoječ zemeljski jarek.

Vsi požiralniki so iz AB cevi notranjega premera DN 50 cm. Opremljeni so s peskolovom globine cca. 50 cm. Peskolove požiralnikov je potrebno periodično čistiti (letno oz. pogosteje, če tako izkazujejo razmere). Jaški se opremijo z gumijastim tesnilom.

Vsa priključevanja kanala na peskolove in revizijske jaške se izvedejo s kronsko navrtavo.

Način odvodnjavanja:

Med profilom 4 in 7 je sklon ceste v smeri proti desni. Ob desnem robu poteka asfaltna mulda, na kateri se izvedejo vtočni jaški z LTŽ rešetko. Zbrane vode se odvedejo v meteorni kanal, ki poteka po levi strani cestišča.

Med profili P9 in P19 je izvedena asfaltna mulda ob desnem robu cestišča. Zbrane vode v muldi odvedemo prek LTŽ rešetak v kanal na levi strani cestišča.

Zbrane vode v kanalu na levi strani se odvedejo v obstoječ odvodni zemeljski jarek.

KANAL 1

VEJA VJ1 – RJ6

PRERAČUN PADAVINSKEGA ODTOKA

$Q = f \cdot q_p \cdot F$

VJ7 – VJ8; padec 70,0‰

Površina 450 m² = 0,045 ha asfalt

$Q_{POTREBNI} = 0,045 \cdot 0,90 \cdot 162 \text{ l/s} = \mathbf{6,60 \text{ l/s}}$

DOLOČITEV PRESEKOV CEVI OB IZBRANEM PADCU

VJ7 – VJ8; padec 70‰ **PC ϕ 200** → $Q = 83 \text{ l/s}$, $v = 3.75 \text{ m/s}$

Pri polnitvi kanala 2/3 višine

$Q_{\text{DEJANSKI}} = 83 \text{ l/s} > 6,60 \text{ l/s}$

KANAL 2

VEJA RJ11– RJ18

PRERAČUN PADAVINSKEGA ODTOKA

$Q = f \cdot q_p \cdot F$

RJ11 – RJ18; padec 70,0‰

Površina 1990 m² = 0,20 ha asfalt

$Q_{\text{POTREBNI}} = 0,20 \cdot 0,90 \cdot 162 \text{ l/s} = \mathbf{29,2 \text{ l/s}}$

DOLOČITEV PRESEKOV CEVI OB IZBRANEM PADCU

VJ7 – VJ8; padec 70‰ **PC ϕ 200** → $Q = 83 \text{ l/s}$, $v = 3.75 \text{ m/s}$

Pri polnitvi kanala 2/3 višine

$Q_{\text{DEJANSKI}} = 83 \text{ l/s} > 29,2 \text{ l/s}$

7. RAZSVETLJAVA

Vzdolž trase rekonstruiranega dela regionalne ceste R1-219/1237 je ob hodniku za pešce predvidena ureditev javne razsvetljave.

Izdelan je načrt cestne razsvetljave št. 5683/18, januar 2018, Elektrosignal d.o.o.:

V sklopu projekta »Rekonstrukcija regionalne ceste s hodnikom za pešce R1 – 219/1237 od km 6,00 do km 6,40 v območju Pečice«, se na celotnem obravnavanem odseku uredi cestna razsvetljava, katera se bo napajala iz novega prižigališča.

Svetilke se postavijo v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja Ur.l. RS 46/2013.

Izveden je TN sistem napajanja. Zaščitni ukrep pred udarom električnega toka je izveden z nadtokovno zaščito (varovalko).

Zaradi rekonstrukcije odseka se bo na celotnem odseku izvedla nova razsvetljava. Nova razsvetljava se bo napajala iz transformatorske postaje TP Topolovec.

Razsvetljava se bo napajala iz omenjene transformatorske postaje preko omaric PS-MO + PS-PR. Mesto priključitve je nov NN betonski kotni drog K12, med profiloma 21 in 22.

8. ZIDOVI

Izdelana sta bila dva (2) načrta zidov.

V prvi fazi je bil izdelan načrt št. 297/17-zid, Projektiva NVG d.o.o.:

*S predvidenim hodnikom posežemo v območje brežine ki je v naravi strma. Z izvedbo brežine, bi na tem območju izrazito posegli v območje zemljišča stanovanjske stavbe na parceli št. 543/1 k.o. Lemberg okolica. Iz tega razloga se zaradi omejevanja posega na tem odseku izvede kamnita zložba. Kamnita zložba bo locirana med km **6+018,40** in km 6+086,80. Višina zidu od kote temelja do višine krone znaša v najvišjem delu 3,04 m. Kamnita zložba kot celota je sestavljena iz temeljnega betonskega dela debeline 0,50m, osrednjega težnostnega zidu iz kamna in betona, a.b. dela krone na katero se vgradi jeklena varovalna ograja.*

Vkop v brežino se izvede po kampadah 5 do 10 m. Zid se gradi kontaktno proti zaledni strani. Nagib spodnje ploskve betonskega temelja je 10:1 proti zaledni strani.

Na uvaljano dno temelja se najprej vgradi temeljni del zidu v debelini 50cm C20/25. Kamniti težnostni zidovi naj se izvedejo v sledečem sestavu; 70 % kamni do $\Phi 1,0$ m in 30 % beton C20/25 medsebojno povezano v homogeno celoto.

Po izvedenih dodatnih geoloških preiskavah je bil v drugi fazi izdelan še načrt št. 19 MPI 012, februar 2020, MPI MILAN PRŠA s.p., Robindvor 15, 2370 DRAVOGRAD:

Podporni objekti rešujejo stabilnost nasipov ob razširitvi ceste za avtobusno postajališče in pločnik ter usade na obstoječih brežinah ceste R1-219/1237 v km 6.15 do km 6,25 na lokaciji Pečice.

Podporni objekti zajemajo izvedbo kamnite zložbe KZ dolžine L= 20m pod desno brežino v km 6,15, izvedbo odvodnjavanja z izvedbo kamnite kanaleta K dolžine L=71,5m pod levo brežino od km 6,15 do km 6,25 ter izvedbo pilotne stene PS dolžine l=38,50m.

Gradnja zajema izvedbo vseh gradbenih, obrtniških in instalcijskih del potrebnih za izvedbo ustreznih podpornih ukrepov. Ta načrt zajema gradbene konstrukcije za podporne ukrepe.

KZ Kamnita zložba L=20m: Na cesti R1-219/1237 v km 6,15 so vidni usadi desne brežine proti občinski cesti. Izvedba zajema izdelavo kamnite zložbe višine 100cm nad nivo bankine z drenažo za steno ter pravokotnim drenažnim rebrom v brežino proti cesti. Ob občinski cesti se izvede kamnita zložba v betonu, za kamnito steno se izdelava drenaža v katero se izvede pravokotno kamnito drenažno rebro dolžine 8m z drenažo v osi krožnega loka z izkopom do globine 40cm v raščeni teren. Obstoječe slabe zemljine nasipa se zamenjajo z nevezanim materialom in ustrezno utrdijo ter zatravijo. (izvedba na parceli 1268/2 ter 227/1, k.o.:1183 Lemberg okolica).

K Kamnita kanaleta L=71,5m: Na cesti R1-219/1237 v km 6,15 do km 6,25 se bo na levi brežini dodatno izdelal pločnik ter avtobusno postajališče. Na cesti so vidne kolesnice z usadi. Podporne konstrukcije zajemajo izvedbo kamnite kanalete kot temeljna peta ob dnu novega nasipa. Za nasip se uporabijo kvalitetne nevezane zemljine kamnitega materiala ter ustrezna humusna plast z zatravitvijo. Kanaleta je izvedba z kamnitim lomljencem v betonu. Ob dnu

kanalete je na strani nasipa izvedena drenaža, ki se spelje v kanaletu. Iztok kanalete se uredi v obstoječi zemeljski jarek z razpršilnim objektom. (izvedba na parceli 951/5 k.o.: 1183 Lemberg okolica in 183/9, k.o.: 1164 Zgornji Gabernik).

PS Pilotna stena L=38,5m: Na cesti R1-219/1237 v km 6,205 do km 6,25 se bo na levi brežini dodatno izdelal pločnik ter avtobusno postajališče zaradi česar je potrebna dodatna razširitev nasipa. Ker bi s tem dodatno obremenili nestabilno brežino, je potrebno izdelati pilotno steno. Izvedejo se izkopi za temeljno peto nasipa. Izdela se nasip v naklonu 1:1,5 iz kvalitetnega nevezanega nasipnega materiala do nivoj delovnega platoja. Izdela se zagatno steno za izvedbo delovnega platoja širine 4,50m. Podporna konstrukcija zajema izvedbo pilotov, vezne grede. Po končanih delih odstranimo zagatno steno ter uredimo brežino s humusiranjem in zatratitvijo. Na levem robu cestišča se izvede pločnik po projektu ceste. (izvedba na parceli 1268/2, 951/5, k.o.: 1183 Lemberg okolica).

9. PROMETNA OPREMA

Horizontalna signalizacija

Talne črte (prekinjene, neprekinjene) so širine 12 cm.

V območju avtobusnih postajališč je izvedena označba na vozišču v rastru 1-1-1, širine 0,30 m in napis BUS višine 4,0 m z rumeno barvo.

Vzdolžne označbe pa so iz eno komponentne tankoslojne bele barve, kjer je debelina suhe plasti 250gm, posuta z odsevnimi kroglicami 0,25 kg/m².

Vertikalna prometna signalizacija

Na priključkih neprednostnih cest so predvideni prometni znaki 2101 oziroma 2102 , na avtobusnem postajališču pa znak 2433.

Znaki so pritrjeni na pocinkanih jeklenih stebričkih Ø64 mm, temelj je Ø30, globine 80 cm – obbetonirano.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce min. 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine nad katero je postavljen
- Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:
- na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 in ne več kot 1,60 m,
- na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje najmanj 0,30 m oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m
- Nosilni drogovi prometnih znakov pa morajo biti postavljeni izven površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka ne sme biti večja kot 2,00 m.
- Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:
 - ≤ 50 km/h, najmanj 15 m

Dimenzije prometnih znakov so sledeče:

za nevarnost; trikotni, stranica $a = 90 \text{ cm}$
za izrečne odredbe; okrogli - premera $D = 60 \text{ cm}$
za obvestila; pravokotni $60/60 \text{ cm}$ ($60/90 \text{ cm}$)

Oprema za vodenje prometa

K opremi za vodenje prometa spadajo smerniki, ki se postavijo v območju bankin. Za zavarovanje prometa služi varnostna ograja, ki se postavi v območju obstoječega prepusta in na območju, kjer je javna razsvetljava ob bankini brez robnikov.

10. KOMUNALNI VODI

Komunalni vodi potekajo na širšem območju predvidene gradnje in so vrisani v Zbirni situaciji komunalnih napeljav. Izvajalec del ali investitor mora pred pričetkom del pozvati upravljavce posameznih vodov, ki se pojavljajo na območju, k njihovi zakoličbi.

TK vodi:

Pogoji št. 58508 – CE/1386-LM (Telekom Slovenije, d.d.)

V območju predvidene gradnje so obstoječi glavni in naročniški TK vodi Telekom Slovenije d.d.

Točne trase vseh TK vodov se se določijo na kraju samem z ogledom in zakoličbo, za kar je treba 30 dni pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d.

Kjer bodo ti ovirali gradnjo objekta he potrebna zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini prečkanja telekomunikacijskega omrežja obstoječega TK voda ali preprestitvev. Izvede se po navodilih in pod nadzorom predstavnika Telekom Slovenije d.d. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh.

Vsa dela v zvezi z zaščito in prestitvitvijo tangiranih TK vodov je potrebno izvesti po navodilih in pod nadzorom Telekoma Slovenije d.d.

Zemeljska dela v bližini TK vodov je potrebno izvajati ročno.

Nasip ali odvzem materiala, ter gradnja objektov, postavljanje opornih zidov, ograj ali drugih trajnih nasadov nad traso TK kabla ni dovoljen.

Investitorja bremenijo stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa ali prestitvitve vodov skladno z ZEK-om 1, ki bi zaradi tega nastali.

Elektro vodi:

Pogoji št. 1114144 (Elektro Celje, d.d.)

S predvideno rekonstrukcijo ceste se bo poseglo v varovalni pas nizkonapetostnega nadzemnega električnega omrežja. Varovalni pas za nizkonapetostno nadzemno

električno omrežje znaša 1,5 m na vsako stran osi omrežja. O varovalnih pasovih odloča 468. člen Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS, št. 17/14). Isto ima za posledico, da je potrebno za križanja oziroma približevanja predmetnega objekta z električnimi vodi upoštevati naslednje:

1. Nizkonapetostno nadzemno električno omrežje:

1.1 Pri križanju in približevanju rekonstruirane ceste mora varnostna višina v križnih razpetinah med najnižjim vodnikom nadzemnega električnega omrežja in najvišjo niveleto površin rekonstruirane ceste ali pločnika znašati minimalno 6 m. Slednje je v skladu s Tehniškimi normativi za gradnjo nadzemnih elektroenergetskih vodov (Uradni list SFRJ, št. 4/73).

1.2 Obstoječe stojno mesto nadzemnega električnega omrežja-točka A., ki je izvedeno z betonskim kotnim drogom in je locirano v predvidenem pločniku, je potrebno odstraniti in postaviti nov betonski kotni drog višine $h=10$ m, kateri se locira tako, da bo oddaljen od pločnika minimalno 2 m. Odstrani se tudi obstoječe električni priključek za bližnji objekt-točka B. in se od novega betonskega droga do objekta izvede nov nadzemni električni priključek z kablom tipa in preseka X00- OA 3x70+71,5 mm².

1.3 V projektni dokumentaciji je izrisan prečni profil križanja ob upoštevanju predhodne alineje.

1.4 V drugem primeru križanja je upoštevana prva alineja te točke in če varnostne višine ni mogoče doseči se stojna mesta nadzemnega nizkonapetostnega električnega omrežja nadviša. Slednje je že upoštevano v projektni dokumentaciji.

1.5 V projektni dokumentaciji sta izrisana prečna profila križanja ob upoštevanju predpisanih pogojev.

1.6 Preureditev električnih vodov je potrebno izvesti pred začetkom gradnje rekonstrukcije ceste in gradnje pločnika ali pa se bodo dela izvajala istočasno z samo gradnjo.

1.7 Križanja in približevanja je potrebno geodetsko posneti in posnetek dostaviti Elektro Celje, d.d., najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta ali prevzema objekta.

2. Vsi stroški v zvezi z ureditvijo električnih vodov in naprav iz celotne točke 1. predmetnih projektnih pogojev, bremenijo investitorja. Prej navedeno je v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Vsa dela bo po prehodnem naročilu izvajalo Elektro Celje, d.d..

3. Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektro Celju, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).
4. Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektnih pogojih, kar je v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).
5. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno opravljati samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti paraфирan s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d..
6. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise. S tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino nadzemnih tokovodnikov na razdaljo manjšo od 3 m. Deponiranje materiala pod vodniki nadzemnih električnih vodov, za kar šteje varovalni pas 1,5 m na vsako stran osi omrežja je nedopustno.
7. Vsi stroški popravil poškodbo, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot posledica predvidene rekonstrukcije ceste in gradnje pločnika bremenijo investitorja ali izvajalca del.
8. Za javno razsvetljavo si je potrebno od Elektro Celje, d.d. pridobiti soglasje za priključitev na distribucijsko omrežje. K vlogi za izdajo soglasja za priključitev na distribucijsko omrežje je potrebno priložiti idejno zasnovo javne razsvetljave.
9. Na podlagi predmetnih projektnih pogojev si je potrebno od Elektro Celje, d.d. pridobiti soglasje k projektu. K vlogi je potrebno priložiti projektno PZI dokumentacijo za objekt in projekt PZI javne razsvetljave (o slednjem bo odločeno v soglasju za priključitev na distribucijsko omrežje).

10. Vsi stroški popravil poškodbo, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot posledica predvidene rekonstrukcije ceste in gradnje pločnika bremenijo investitorja ali izvajalca del.

Kanalizacija, vodovod:

Pogoji št. 511-874/2-2017-UK/AG (OKP Rogaška Slatina d.o.o.)

Projektni pogoji za vodovod:

1. Na obravnavanem območju poteka vodovod PEHD DN50 in hišni priključek.
2. V projektni dokumentaciji se predvidi prestavitev obstoječega cevovoda PEHD DN50 izven pločnika med profiloma 10 in 15.
3. Po zakljuku zunanje ureditve se mora javni vodovod nahajati najmanj 1 m in največ 3 m pod novo koto terena. V nasprotnem primeru je potrebno javni vodovod prestaviti najmanj 1 m in največ 3 m pod novo koto terena na stroške investitorja.
4. Pred začetkom gradbenih del je potrebno pri upravljalcu komunalnih vodov »OKP Rogaška Slatina d.o.o.« obvezno naročiti vodovodnega omrežja ter nadzor med gradnjo.
5. Med gradnjo je potrebno upoštevati minimalni odmik gradbenih del od osi obstoječega javnega vodovoda, ki znaša 3 m.
6. Teren nad obstoječim javnim vodovodom ni dovoljeno obremenjevati s težko gradbeno mehanizacijo. Poškodbe javnega vodovoda, nastale kot posledica obremenjevanja s težko gradbeno mehanizacijo, se odpravijo na stroške investitorja.
7. Poškodbe javnega vodovoda, nastale kot posledica obravnavane gradnje, se odpravijo na stroške investitorja.

KRS vodi:

Pogoji št. 124/1-2015 (Telemach d.o.o.)

Na področju projektiranja ni izgrajenega omrežja KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o., zato ne izdajamo posebnih pogojev za projektiranje.

Celje, november 2017

Dopolnitev, marec 2020